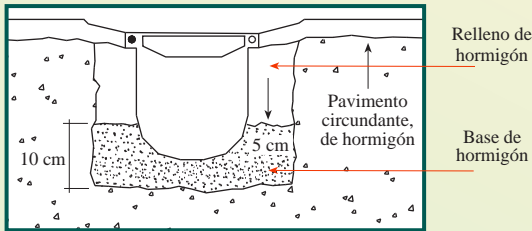
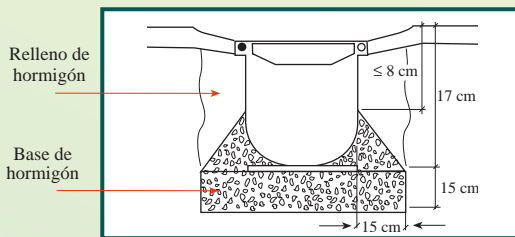


#### 4.5 Terminación

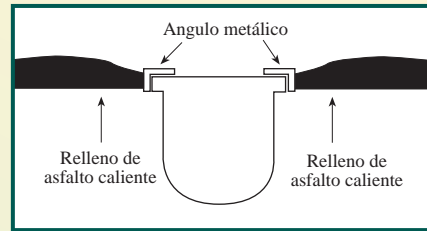
Se recomienda dejar el hormigón del pavimento circundante algunos milímetros más alto que el borde superior de la canaleta y rejilla. Esto ayuda al drenaje y en ciertas circunstancias puede proteger la rejilla si circulan sobre ella vehículos pesados no autorizados.



Gamas Tráfico Liviano y Semipesado



Gama Tráfico Pesado



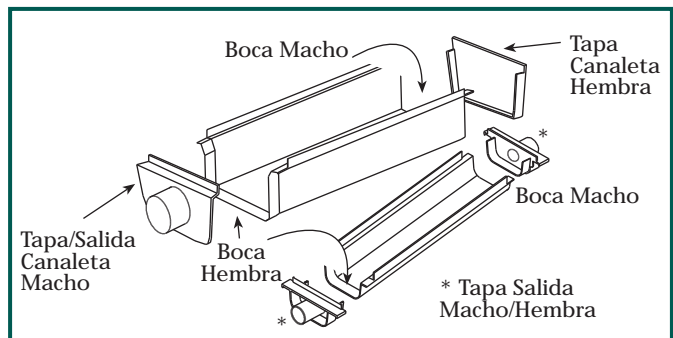
Cuando los pavimentos sean de asfalto, se recomienda colocar un ángulo metálico del espesor del pavimento (ej: 50x50x2, 70x70x2) de manera de contener el asfalto durante su colocación. Con esto se evitará el contacto del asfalto caliente, que puede dañar la canaleta. El ángulo se coloca hacia dentro y hacia abajo en el borde superior de la rejilla en ambos lados. Al retirarlos el espacio que quede entre el ángulo metálico y el borde de la canaleta puede ser relleno posteriormente con alguna emulsión asfáltica en frío.

Está prohibido cualquier tipo de tráfico antes de 7 días de colocado el hormigón.

#### 4.6 Consideraciones adicionales

##### Gama Tráfico Liviano

El conjunto tapa/salida para las Canaletas de ancho 130 y 200 mm, permite la salida de los líquidos en la boca hembra de la Canaleta. Para el sistema de 130 mm de altura reducida, la misma pieza permite dar salida de los líquidos por las dos bocas.



En instalaciones cerradas, la instalación debe comenzar con una boca macho y continuando en el sentido de los punteros del reloj, la Canaleta curva siempre girará hacia la derecha. Continuando en este sentido, si colocamos una canaleta corta con salida lateral, la salida siempre dará al exterior. En caso que se requiera una salida al interior, la instalación debe comenzar con una boca hembra y siempre girando en el sentido de los punteros del reloj.

